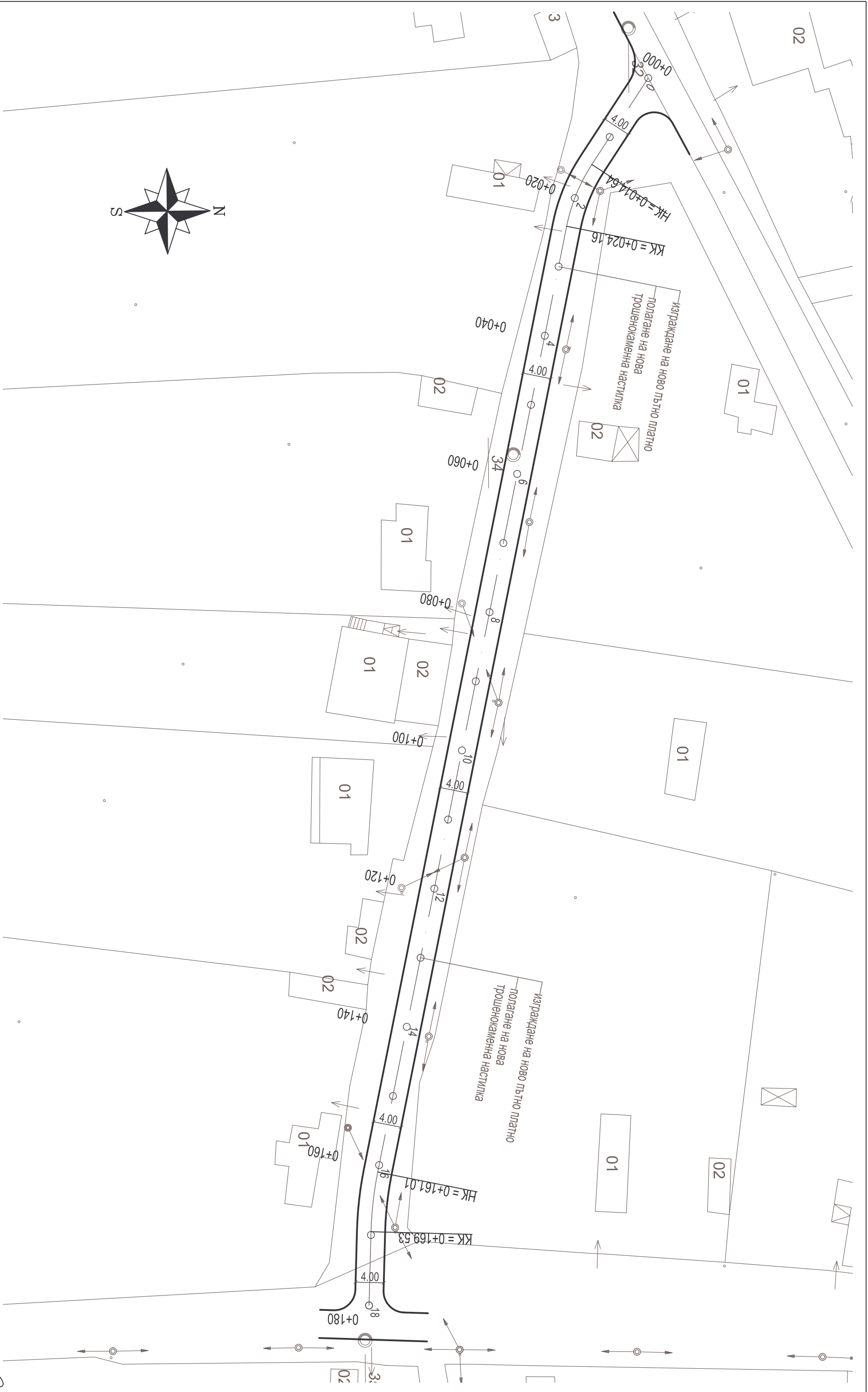
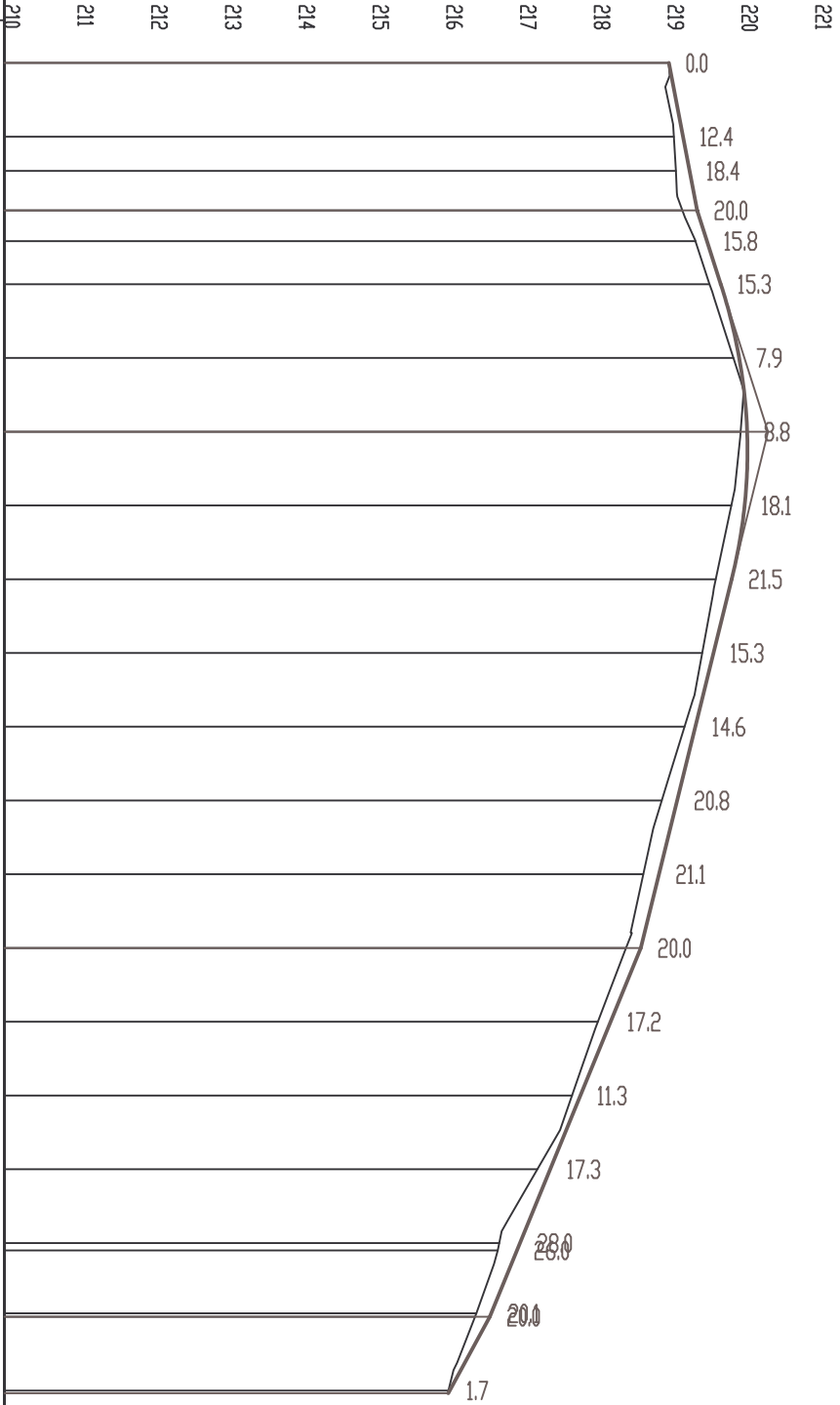




Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
реhabilitация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: "Село Сливенци - улица "Пета"

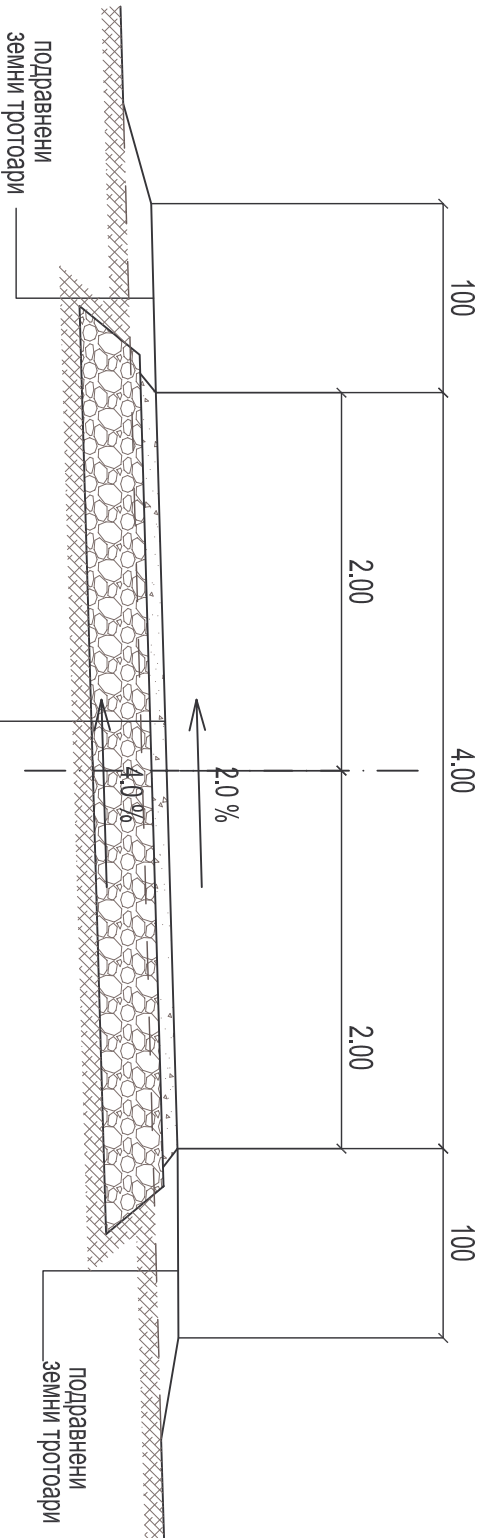
Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна	инж. НН
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж. ИИ
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. НН
		Управител	инж. ИИ



Тип на ностикката																		
Категория на пъщата																		
НАКЛОН(С) И ДЪЛЖИНИ	1.92%	20	3.20%	10	R=40.00, S=0.000				50	2.47%	50	4.09%	10.36	5.44%				
НАВЕЛЕТНИ КОТИ	219.005	219.197	219.286	219.389	219.522	219.709	219.958	220.066	220.032	219.856	219.610	219.363	219.117	218.870	218.623	218.214	217.805	217.396
ТЕРЕННИ КОТИ	219.005	219.073	219.101	219.189	219.364	219.556	219.879	219.978	219.851	219.641	219.457	219.217	218.909	218.659	218.423	218.043	217.693	217.223
Разстояния между точките		10.00	4.64	5.36	4.16	5.84	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Имена на точките	0	1	НК	2	КК	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Хектометраж	00.000	10.000	14.639	20.000	24.161	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000
Километраж	0+100.000																	
Елементи на полигона	14.64 R=25.00 D=9.52 136.85 10.47 R=50.00 D=8.53																	

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"			Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил		Проектант част Пътна		инж. Ни
Обект: "Село Сливенци - улица "Пета"			Част: Пътна		машаб 1: 1000/100		Проектант част Геодезия		инж. Ил
			Фаза: Технически проект		чертеж № 2		Проектант част ВОД и ПБЗ		инж. Ни
							Управител		инж. Ил

Типов напречен профил



Технология за изграждане на нова трошенокаменна настилка за Категория "Много леко" ОА - 100 KN, $E_{cl}=120\text{ MPa}$

настилка от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 10 см; $E=300\text{MPa}$
основен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63 30 см; $E=300\text{MPa}$
земна основа; $E_o= 30\text{ MPa}$

- Негодните земни маси в обхвата на пътното платно се изкопават и отстраняват;
 - Извършва се изкоп за оформяне на пътното платно от км 0+100 до км 0+248 до достигане проектното ниво на земната основа;
 - В зоната на изкопите за пътното платно земната основа се подравнява и уплътнява до достигане на необходимия модул на еластични деформации $E_o=30\text{ MPa}$;
 - Изкопаните земни маси да се вложат в пътен насип за оформяне на пътното тяло в участъка от км 0+000 до км 0+100.
 - Полата се основният пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63 с дебелина 30 см. Средна степен на уплътнение 98% по модифициран Проктор определена след натоварване с кръгла плоча. Изискващ се модул $E_{cl}=90\text{ MPa}$;
 - Полата се настилка от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 с дебелина 10 см. Средна степен на уплътнение 98% по модифициран Проктор определена след натоварване с кръгла плоча. Изискващ се модул $E_{cl}=120\text{ MPa}$;
 - Изкопаните земни маси да се използват за определяне на необходимия модул на уплътнение 98% по модифициран Проктор определена след натоварване с кръгла плоча. Изискващ се модул $E_{cl}=120\text{ MPa}$;
- Допуска се изкопаните земни маси да се ползват за оформяне на земните тротоари;

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Напречен профил		Проектант част Пътна	инж. Ник
	Част: Пътна		машаб 1: 50		Проектант част Геодезия	инж. Или
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3		Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. Ник
					Управител	инж. Или